



Estado do Rio de Janeiro

Câmara Municipal de Cabo Frio

REQUERIMENTO Nº 112/04.

APROVADO

1ª DISCUSSÃO 1

EM 02/11/2004

PRESIDENTE

Em 23 de novembro de 2004.

REQUER A EXMª SRª GOVERNADORA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, ESTUDOS PARA A INCLUSÃO DO 2º DISTRITO DE CABO FRIO NO "PROGRAMA DO BIODIESEL" NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO.

Exmº Sr. Presidente da Câmara Municipal de Cabo Frio.

O Vereador que este subscreve, atendendo tudo mais o que determina o interesse público R E Q U E R à Douta Mesa, na forma regimental o envio de expediente a Exmª Srª Governadora do Estado do Rio de Janeiro, a inclusão do 2º Distrito de Cabo Frio no "Programa do Biodiesel" no Estado do Rio de Janeiro.

Sala das Sessões, 23 de novembro de 2004

José Eduardo Silva de Almeida

Vereador - Autor

JUSTIFICATIVA:

Até 2005, será promulgada a nova Lei que tornará obrigatório a inclusão de 2% (dois por cento) de "diesel vegetal" no "diesel fóssil". Até 2010 a meta é alcançar cerca de 10% (dez por cento).

O Governo Federal acena com a perspectiva de criar cerca de um milhão de empregos, fruto do plantio de nossas Oleaginosas (soja, dendê, girassol, mamona, etc..) em todo o território nacional, fixando o homem no campo além de promover inclusão social.

O Estado do Rio de Janeiro, foi o primeiro Estado a lançar o "Programa do Biodiesel" no Brasil.

Certamente, o Biodiesel é o programa mais importante do Governo Federal e Estadual, pois ao fixar o homem no campo, evitará as migrações em massa principalmente de nossos irmãos do Norte/Nordeste do país para prioritariamente a Região Sudeste, com conseqüências sociais nefastas para a nossa sociedade.

Outra virtude deste programa é a criação de empregos, já citados anteriormente.



Estado do Rio de Janeiro

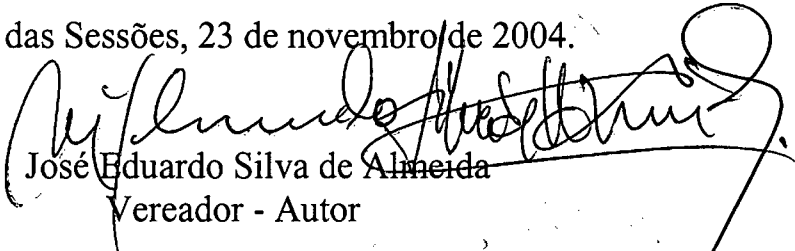
Câmara Municipal de Cabo Frio

Finalmente, o diesel vegetal além de ser renovável e ser obtido através da mistura do Etanol (ou Metanol), o que fortalece nossa produção da cana de açúcar, é renovável (o que não acontece com o diesel fóssil), já que o petróleo se extinguirá em mais ou menos em 50 anos) e também não é poluente, não existindo a eliminação de gases tóxicos, chuva acida (de enxofre), resíduos particulados e não interferindo no chamado efeito estufa de tão grave consequências para o meio ambiente, consoante o "Protocolo de Kyoto".

Hoje existem 200.000 (duzentos mil) automóveis na Europa movido exclusivamente com o "Biodiesel", o combustível do futuro.

Certamente, o "Programa do Biodiesel" se, implantado no 2º Distrito, alavancará o processo e o desenvolvimento de Cabo Frio, contribuindo sobremaneira com o espírito de civilidade e cidadania para os seus munícipes.

Sala das Sessões, 23 de novembro de 2004.


José Eduardo Silva de Almeida
Vereador - Autor